Minibólidos CHAMARTIN

RACER Grupo 5
Temporada 2013-14

REGLAMENTO DEPORTIVO:

1-.PISTA:

NINCO de 4 carriles.

2-.DESARROLLO DE LA CARRERA:

Entrenamientos libres: Todos los participantes tendrán tiempo antes del inicio de su manga para realizar los últimos ajustes a sus coches así como reconocimiento del circuito. El orden y sentido de carrera será establecido por la organización.
Se correrá una única manga de 5 minutos, a establecer por la organización
Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-4-2

3. COMISARIOS:

Hacer de comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera.

4-.MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el vehículo en tiempo de carrera, no se podrá manipular el vehículo durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

Cualquier cambio de vehículo supondrá la descalificación del piloto siendo relegado a la última posición de carrera.

5-.VOLTAJE:

Se competirá a voltaje fijo 12 V

6-.PUNTUACIONES:

1ª Posición: 25 puntos
2ª Posición: 20 puntos
3ª Posición: 15 puntos
4ª Posición:10 puntos
5ª Posición: 8 puntos
6ª Posición: 6 puntos
7ª Posición: 5 puntos
8ª Posición: 3 puntos
9ª Posición: 2 puntos
10ª Posición: 1 punto

7-.HANDICAP:

Los pilotos que queden en una de las tres primeras posiciones de la prueba disputada, deberán cambiar de corona obligatoriamente en la siguiente, siempre y cuando no hayan corrido con la corona de 28Z (dientes) de serie ,en este supuesto no serán penalizados.

Al estar obligado a cambiar la corona tendrá que ser la original que trae el coche de serie esto es la de:
28 dientes amarilla (plástico con alma de aluminio, de Slot It)

Es decir, si un piloto queda en una de estas tres posiciones no podrá utilizar otra relación que no sea 12/28 con la corona original de serie, en la siguiente carrera.

Si por alguna razón el piloto no asistiese a la prueba donde debería cumplir con esta regla, entonces la penalización quedará anulada

(Se considera que la no asistencia es ya suficiente Handicap).

REGLAMENTO TÉCNICO

1-. MODELOS HOMOLOGADOS:

.- Los modelos homologados hasta el momento son el Porsche 935, el Ford Capri y el Lancia Beta Montecarlo, en todas sus decoraciones y sus respectivos KIT en blanco.

SW014 Capri

SW016 Lancia

SW017 Capri

SW018 Lancia

SW019 Porsche 935/78

SWLE01 Capri

Hosted by SlotCar Illustrated.com

2-. RECAMBIOS Y NUEVOS MODELOS:

Todos los recambios o modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, solo serán validados por la organización de la carrera.

3-. HANDICAP:

Ya comentado en el punto siete del reglamento deportivo.

4-. CARROCERIA y COCKPIT:

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas.
Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido*.*
La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas.

El habitáculo (cockpit) *será el original para cada modelo sin modificación alguna.*
Están *homologados los habitáculos (cockpit) de lexan.*

Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot.

Las ***carrocerías en Kit****, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original y deberán llevar un mínimo de dos dorsales, uno en cada lado.*

Las partes en plástico de la carrocería que interfieran con la suspensión, piñón y corona, pueden ser eliminadas o rebajadas, (José María no te pases…).

5-. CHASIS:

El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo y sin modificación alguna.
Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.

Se permite cambiar los tornillos por otros siempre que estos sean metálicos

6-. MOTOR Y PIÑON:

El que trae el modelo original

En cuanto el piñón solo está permitido el de 12Z (dientes), de cualquiera de las marcas de Slot comercializadas en el mundo.

7- BANCADAS

La original en ángulo

8 - NEUMÁTICOS:

Delanteros: libres

Traseros: libres sin ningún tipo de manipulación

9 - LLANTAS:
Delanteras y traseras originales sin ningún tipo de manipulación
Los tapacubos son obligatorios
Las llantas se pueden pegar a su proprio eje.

10 – EJES Y CENTRADORES:

Única y exclusivamente están homologados los ejes que trae el coche de serie.
No están homologados ejes de otras marcas.

Los espaciadores y arandelas son libres

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

11- STOPERS:
Libres

12 – CORONAS

Libres dentro de cualquiera de las marcas de Slot
Ver hándicap !!!

13 - CABLES Y TRENCILLAS:

Cables originales de Slot it
Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero.
Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres*, comercializadas por cualquier marca de Slot.*

14- GUIA:

Slot.it CH26 (gris o negra), CH66 (adelantada) y CH10 (con tornillo)
Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.
Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.

15 - IMAN:
A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

16 - CORRIENTE:
Ver reglamento deportivo en el punto cinco.

17 - COJINETES:
Los originales del fabricante, específicos para la bancada.

18 – SUSPENSIÒN

No están permitidas las suspensiones

19 – LASTRE

Libre

20 – DISPOSICIONES GENERALES

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.

Se excluirá al piloto de la carrera, en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento.

ANEXO I

Posibles coches que la marca Racer sacará próximamente y serán homologados por la organización son los siguientes:

Anexo (II)

Modelos que van saliendo a lo largo de la temporada 2013-2014

Schnitzer BMW M1 turbo Group 5 DRM Meisterschaft 1981 -SW23-

Porsche 935/78 Momo Racing IMSA Sear pints G. moretti.

Bmw M1 Sauber Tubro Gr.5 #62 24H. LeMans 1982

BMW M1 Schnitzer Gr.5 Metz DRM 1981 H.Stuck