



I Resistencia por Equipos Minibólidos Chamartín BLST Slot

Temporada 2017/18

Fecha 29-6-2018

Hora 18 h.

1.- Reglamento Técnico

La carrera se disputará en base al reglamento Técnico y Deportivo que actualmente está en vigor. Puedes consultarlo en:

<http://www.minibolidos.com/TEMPORADA%202018/REGLAMENTOS/BLST%20Abarth%20Tecnico.pdf>

<http://www.minibolidos.com/TEMPORADA%202018/REGLAMENTOS/BLST%20Abarth%20Deportivo.pdf>

2.- Lugar y Fecha de Celebración.

Lugar: Club Slot Minibólidos Chamartín

Día: 29 Junio de 2018

Hora Comienzo: 18 h.

Duración: 3 horas

2.- Desarrollo de Carrera y Normativa Especial

Formación Equipos:

Cada equipo estará formado por 2 o 3 Pilotos, esto depende de la elección del propio equipo.

Los equipos deben estar equilibrados, no se validarán 2 pilotos TOP en 1 equipo.

La propuesta inicial puede ser:

EQUIPO 1
RAUL
RAULJR
EQUIPO 2
PEDRO
GUSTAVO
EQUIPO 3
MAC
RICARDO
EQUIPO 4
AGUS
PETER?
EQUIPO 5
OSCAR
CHRISTIAN
EQUIPO 6
LUISITO
ABEL
EQUIPO 7
IGNACIO
ANGEL

Distribución de tiempos de carrera por piloto:

En el caso de equipos formados por 2 pilotos, cada piloto de cada equipo debe correr un mínimo de tiempo. Uno de ellos debe correr como mínimo 80 minutos a lo largo de los 180 minutos de carrera, por lo tanto el otro correrá los otros 100 restantes. Cada equipo será libre para distribuir estos tiempos siempre que se cumpla la premisa arriba indicada.

En el caso de equipos formados por 3 pilotos, cada piloto de cada equipo debe correr un mínimo de tiempo. Dos de ellos deben correr como mínimo 55 minutos a lo largo de los 180 minutos de carrera, entonces el tercero correrá los otros 70 restantes. Igual que en el caso anterior, cada equipo será libre para distribuir estos tiempos siempre que se cumpla la premisa arriba indicada.

Rotación de Piloto en carrera:

Los cambios de piloto los decide cada equipo en el momento que quiera, pero cada piloto tiene que hacer un mínimo de 10 m. seguidos, los cambios de piloto se deberán comunicar al SuperCharlie. En el caso de que el segundo piloto estuviere en puesto de comisario, el piloto que sale debe sustituir primero al comisario y después de esto el piloto entrante podrá seguir la carrera.

Desarrollo de la carrera:

- Será obligatorio hacer mínimo un cambio de neumáticos traseros a lo largo de la carrera, el equipo decidirá el momento oportuno.

- Cada equipo elegirá un solo coche y un solo mando para todos los pilotos que lo compongan. Si los miembros del equipo disponen de otro coche este debe tener el mismo identificador (ID digital) que el primero, igual para el mando. Esto se deberá comunicar al SuperCharlie antes del comienzo de la carrera para poder configurarlo correctamente. En el caso de que un coche sufra una avería irreparable el equipo puede cambiar de coche para seguir compitiendo. Si el equipo quiere cambiar el vehículo simplemente porque quiere, deberá pedir permiso al SuperCharlie, esto puede conllevar penalizaciones. En el caso de que en el primero de ellos se haya producido el cambio de neumáticos, no será necesario hacerlo en el segundo. En caso contrario será imprescindible hacer cambio de neumáticos en el segundo.

Posiciones de piloto/pole/comisarios:

Los puestos de piloto y comisarios por equipo serán siempre los mismos a lo largo de la carrera. Es decir, si a un equipo se le asigna la posición 1 este será el lugar fijo para los 180 minutos, así mismo al Puesto 1 se le Asignará un puesto de comisario único.

Para asignar los puestos de Piloto/Comisario se realizará una pole, de 3 minutos donde se medirá el número de vueltas completadas y el combustible gastado, esto definirá los puestos de cada equipo. Si por razones de premura esto no fuera posible, se sortearán todos los puestos.

Este será el esquema de posiciones y rotaciones de comisariado, pendiente de los resultados de pole.

	PUESTO PILOTO	PUESTO COMISARIO	ROTACION
EQUIPO 1	1	COM 1	EN COM 1 CADA 1/2 HORA
RAUL			
RAULJR			
EQUIPO 2	2	COM 1	EN CHARLIE CADA 1/2 HORA
PEDRO			
GUSTAVO			
EQUIPO 3	3	CHARLIE	EN COM 2 CADA 1/2 HORA
MAC			
RICARDO			
EQUIPO 4	4	CHARLIE	EN COM 2 CADA 1/2 HORA
AGUS			
PETER?			
EQUIPO 5	5	COM 2	EN COM 2 CADA 1/2 HORA
OSCAR			
CHRISTIAN			
EQUIPO 6	6	COM 2	SUPER-CHARLIE
LUISITO			
ABEL			
EQUIPO 7	7	CONTROL	SUPER-CHARLIE
IGNACIO			
ANGEL			

Puestos Charlie y SuperCharlie:

Puesto Charlie: para que el desarrollo de la carrera tenga el menor número de pausas e incidentes posible, este puesto será ocupado por 2 equipos (4 pilotos) a lo largo de la carrera que tengan el conocimiento mínimo necesario del reglamento así como del funcionamiento del software y panel de control. Las decisiones de Charlie estarán en todo momento asistidas por los comisarios (COM1 y COM2).

Puesto SuperCharlie: estará encargado de llevar el control de cambios de pilotos, cambios de comisarios, cambio de neumáticos, cambio de coches, averías, etc. En definitiva todo aquello que el Charlie no puede hacer.

Boxes

Para realizar cualquier acción ya sea cambio de pilotos, cambio de neumáticos, reparaciones, etc se deberá parar el coche en boxes, intentando en la medida de lo posible molestar lo mínimo al resto de pilotos. En cualquiera de los casos anteriores u otros que se puedan dar, será el piloto que esta corriendo en ese momento el que tenga que coger y volver a poner en boxes el cochecito, no pudiendo intervenir el otro piloto, aunque este en periodo de descanso.

Excepciones:

Todas las excepciones no contempladas en este reglamento serán decididas entre el Charlie y el Supercharlie que este haciendo la labor en ese momento.