

## **GRUPO 5-Racer** **Temporada 2015-16**

### **REGLAMENTO DEPORTIVO:**

#### **1.-PISTA:**

NINCO de 4 carriles.

#### **2.-DESARROLLO DE LA CARRERA:**

Entrenamientos libres: Todos los participantes tendrán tiempo antes del inicio de su manga para realizar los últimos ajustes a sus coches así como reconocimiento del circuito, siempre y cuando no lleguen tarde a la carrera

El orden de carrera será establecido por medio de una pole position, que se realizará a 3 vueltas, el piloto que consiga la pole podrá elegir primero el número de pista y así sucesivamente hasta el último piloto de la pole, que cómo es obvio no podrá elegir pista.

Se correrá una única manga que variará dependiendo del número de pilotos, pero nunca será inferior a 5 minutos, a establecer por la organización

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-4-2

#### **3. COMISARIOS y PAUSAS:**

Hacer de comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera.

Cualquier piloto o comisario podrá solicitar pausa en las siguientes situaciones:

- .- Cuando un vehículo caiga al suelo.
- .- Cuando estén involucrados en un accidente, tres o los cuatro vehículos
- .- Cuando en la recta de meta estén involucrados dos o más vehículos, sobre todo para preservar la integridad del puente o cuenta-vueltas

El encargado de pausar el vehículo será el piloto que ocupa el puesto de pilotaje (1), o el comisario que se encuentre más próximo a los cronos.

#### **4.-MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:**

Durante la carrera, se podrá arreglar el vehículo en tiempo de carrera, **NO SE DETENDRÁ LA CARRERA** para que se arregle un vehículo, también se podrá manipular el vehículo durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles, e incluso limpiar neumáticos, engrasar, etc.

Cualquier cambio de vehículo supondrá la descalificación del piloto siendo relegado a la última posición de carrera, pero si llegara a la zona de puntos, no se le dejaría sin ellos.

## 5.-VOLTAJE:

Se competirá a voltaje fijo 13,8 V,

## 6.-PUNTUACIONES:

1ª Posición: 25 puntos

2ª Posición: 20 puntos

3ª Posición: 15 puntos

4ª Posición: 10 puntos

5ª Posición: 8 puntos

6ª Posición: 6 puntos

7ª Posición: 5 puntos

8ª Posición: 3 puntos

9ª Posición: 2 puntos

10ª Posición: 1 punto

También tiene un punto extra la vuelta rápida, a excepción de si el piloto que la consigue queda en primera posición, en este caso, no se llevaría ese punto extra.

## 7.-HANDICAP:

Los pilotos que queden en una de las tres primeras posiciones de la prueba disputada, deberán cambiar de corona obligatoriamente en la siguiente, siempre y cuando no hayan corrido con la corona de 28Z (dientes) de serie ,en este supuesto no serán penalizados.

Al estar obligado a cambiar la corona tendrá que ser la original que trae el coche de serie esto es la de 28 dientes amarilla (plástico con alma de aluminio, de Slot It) (Ref.:SIGA1628PL)



Es decir, si un piloto queda en una de estas tres posiciones no podrá utilizar otra relación que no sea 12/28 con la corona original de serie, en la siguiente carrera.

Si por alguna razón el piloto no asistiese a la prueba donde debería cumplir con esta regla, entonces la penalización NO quedará anulada, se le conservará la penalización hasta la siguiente comparecencia

La anotaremos en la hoja de hándicap para llevar el control y en la siguiente carrera tendrán que correr con la relación de serie

Ejemplo:

GRUPO 5	Carrera 1	Relación		Carrera 2	Relación		Carrera 3	Relación
1ª Posición	Rai	12z-28z			12z-28z			12z-28z
2ª Posición	José Poza	12z-28z			12z-28z			12z-28z
3ª Posición	Chemari	12z-28z			12z-28z			12z-28z

## **REGLAMENTO TÉCNICO**

### **1-. MODELOS HOMOLOGADOS:**

.- Los modelos homologados son todos los modelos Sideways Grupo 5, en todas sus decoraciones y sus respectivos KIT en blanco, de la marca Racer con mecánica Slot it.



Como referencia y no están todos descritos algunos de los modelos homologados que se pueden encontrar son los siguientes:

RCSW32 Porsche 935/77A Jagermeister- DRM Championship 1978  
RCSW33 Porsche 935/77A Vaillant DRM Championship 1977  
RCSW34 Porsche 935/78-81 Fitzpatrick Le Mans 24H 1982  
RCSW35 Ferrari 512BB/LM NART Le Mans 24H 1979  
RCSW36 Ford Capri Zakspeed Turbo SACHS Racing DRM 1980  
RCSW37 Porsche 935 K2 Gauloises DRM 1980  
RCSW38 Porsche 935/77A VEGLA Racing Team Le Mans 24H 1980

### **2-. RECAMBIOS Y NUEVOS MODELOS:**

*Todos los recambios o modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, solo serán validados por la organización de la carrera.*

### **3-. HANDICAP:**

*Ya comentado en el punto siete del reglamento deportivo.*

### **4-. CARROCERIA y COCKPIT:**

*De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas.*

**Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.**

*La pintura y decoración de la carrocería es libre , pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas.*

**El habitáculo (cockpit)** será el original para cada modelo sin modificación alguna.  
**NO Están** homologados los habitáculos (cockpit) de lexan.

*Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot.*

Las **carrocerías en Kit**, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original y deberán **llevar un mínimo de dos dorsales, uno en cada lado.**

Las partes en plástico de la carrocería que interfieran con la suspensión, piñón y corona, pueden ser eliminadas o rebajadas.

#### **5-. CHASIS:**

El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo y sin modificación alguna.

Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.

Se permite cambiar los tornillos.

#### **6-. MOTOR Y PIÑÓN:**

El motor debe ser el original o su recambio oficial que es el que se incluye en la foto:

Motor FLAT6-RS de 20500rpm gr/cm, **Ref. SIMN09CH**



***En cuanto el piñón solo está permitido el de 12Z (dientes), de cualquiera de las marcas de Slot comercializadas en el mundo.***

#### **7- BANCADAS**

La original en ángulo, están permitidos los cojinetes de bolas o rodamientos



## **8 - NEUMÁTICOS:**

*Delanteros: libres*

*Traseros: libres sin ningún tipo de manipulación*

## **9 - LLANTAS:**

*Delanteras y traseras originales sin ningún tipo de manipulación*

*Los tapacubos son obligatorios*

*Las llantas se pueden pegar a su propio eje.*

## **10 – EJES Y CENTRADORES:**

*Homologados los ejes de cualquier marca.*

*Los espaciadores y arandelas son libres*

*En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículo visto desde arriba.*

## **11- STOPERS:**

**Libres dentro de cualquiera de las marcas de Slot**

## **12 – CORONAS**

**Libres dentro de cualquiera de las marcas de Slot**

## **13 - CABLES Y TRENCILLAS:**

*Cables libres*

*Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero.*

*Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.*

*Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.*

## **14- GUIA:**

*Slot.it CH26 (gris o negra), CH66 (adelantada) y CH10 (con tornillo)*

*Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.*

*Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.*

**15 - IMAN:**

*A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.*

**16 - CORRIENTE:**

*Ver reglamento deportivo en el punto cinco, pero vamos que se correrá a 13,8 V.*

**17 - COJINETES:**

*Los originales del fabricante, específicos para la bancada, también se pueden usar los de MB.*

**18 – SUSPENSIÓN**

*Permitidas las suspensiones, se pueden combinar muelles con imanes.*

**19 – LASTRE**

*Libre*

**EL PESO DE LOS COCHES EN ORDEN DE MARCHA NO PUEDE SER INFERIOR A 80GR**

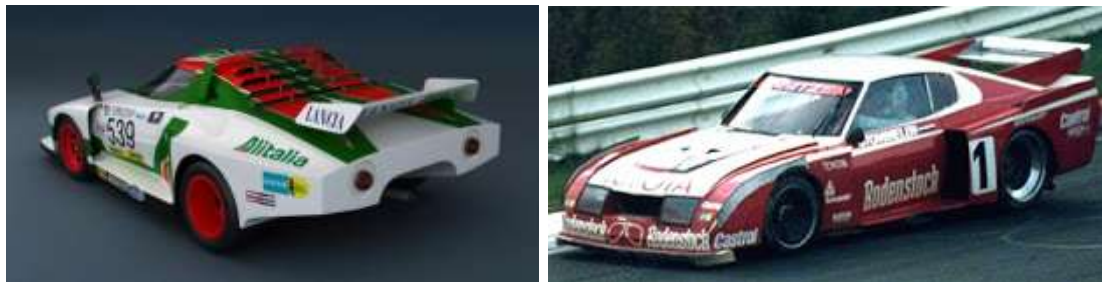
**20 – DISPOSICIONES GENERALES**

*Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.*

*Se excluirá al piloto de la carrera, en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento.*

## ANEXO I

A modo informativo, posibles coches que la marca Racer Sideways ha comunicado que iba a sacar al mercado y que automáticamente serán homologados por la organización:



*Pero vamos que el Stratos lo estamos esperando ya desde hace bastante y lo que queda ...*

## Anexo (II)

Modelos que han salido en la temporada 2013-2014

### Schnitzer BMW M1 turbo Group 5 DRM Meisterschaft 1981 -SW23-



### Porsche 935/78 Momo Racing IMSA Sear pints G. moretti.





*Bmw M1 Sauber Tubro Gr.5 #62 24H. LeMans 1982*



*BMW M1 Schnitzer Gr.5 Metz DRM 1981 H.Stuck*



### Anexo (III)

Modelos para la temporada 2014-2015

**Ref:RC-SW0035**

**Ferrari 512BB #64 NART 24H. LeMans 1979 JP. Delaunay - C. Grandet - H. Preston**



**Ref:RC-SW0037**

**Porsche 935 K2 Spa 1980 Gauloises Team Willeme - Coupes Benelux - Turbowax Trophy.  
Driver: P. Bervoets.**



**Ref:RC-SW0034**

**Porsche 935/78 Moby Dick Le Mans 1982**

