

**Grupo 5**  
**Temporada 2014-15**

**REGLAMENTO DEPORTIVO:**

**1.-PISTA:**

NINCO de 4 carriles de plástico.

**2.-DESARROLLO DE LA CARRERA:**

Entrenamientos libres:

Todos los participantes tendrán tiempo antes del inicio de su manga para realizar los últimos ajustes a sus coches así como reconocimiento del circuito, siempre y cuando lleguen antes de las 18h00.

El orden de carrera será establecido por la organización y se correrá en el sentido de las agujas del reloj.

Se correrán dos mangas de 5 minutos.

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-4-2

**3. COMISARIOS:**

Hacer de comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera.

El no ejercer de comisario, salvo causas de fuerza mayor, que serán evaluadas por la organización y dirección de carrera, supondrá la pérdida de todos los puntos obtenidos en la prueba y la prohibición de presentarse en la siguiente carrera

#### 4-.MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Durante la carrera, se podrá arreglar el vehículo, cómo es normal y también se podrá manipular el vehículo durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles, para limpiar neumáticos, trencillas, engrases, etc...

Cualquier cambio de vehículo supondrá la descalificación del piloto siendo relegado a la última posición de carrera, pero si estuviera dentro de los puntos, por falta de comparecencia de pilotos, no perdería esos puntos.

#### 5-.VOLTAJE:

Se competirá al voltaje que decida la organización de la carrera y nunca será inferior a 11 V, ni superior a 15 V.

#### 6-.PUNTUACIONES:

1ª Posición: 25 puntos  
2ª Posición: 20 puntos  
3ª Posición: 15 puntos  
4ª Posición: 10 puntos  
5ª Posición: 8 puntos  
6ª Posición: 6 puntos  
7ª Posición: 5 puntos  
8ª Posición: 3 puntos  
9ª Posición: 2 puntos  
10ª Posición: 1 punto

#### 7-.HANDICAP:

Los pilotos que queden en una de las tres primeras posiciones de la prueba disputada, deberán cambiar de corona obligatoriamente en la siguiente, siempre y cuando no hayan corrido con la corona de 28Z (dientes) de serie ,en este supuesto no serán penalizados.

Al estar obligado a cambiar la corona tendrá que ser la original que trae el coche de serie esto es la de:

28 dientes amarilla (plástico con alma de aluminio, de Slot It)

Es decir, si un piloto queda en una de estas tres posiciones no podrá utilizar otra relación que no sea 12/28 con la corona original de serie, en la siguiente carrera.

Si por alguna razón el piloto no asistiese a la prueba donde debería cumplir con esta regla, entonces la penalización quedará anulada

(Se considera que la no asistencia es ya suficiente Handicap).

## **REGLAMENTO TÉCNICO**

### **1-. MODELOS HOMOLOGADOS para la temporada 2014-2015:**

.- Los modelos homologados hasta el momento son el Porsche 935, el Ford Capri, el Lancia Beta Montecarlo y el B.M.W., en todas sus decoraciones y sus respectivos KIT en blanco, que deberán llevar una decoración y dorsales.

**Ver anexo (II)**

### **2-. RECAMBIOS Y NUEVOS MODELOS:**

*Todos los recambios o modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, solo serán validados por la organización de la carrera.*

### **3-. HANDICAP:**

*Ya comentado en el punto siete del reglamento deportivo.*

### **4-. CARROCERIA y COCKPIT:**

*De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas.*

**Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.**

*La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas.*

**El habitáculo (cockpit)** será el original para cada modelo sin modificación alguna. **Están homologados los habitáculos (cockpit)** de lexan.

*Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot.*

*Las **carrocerías en Kit**, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original y deberán llevar un mínimo de dos dorsales, uno en cada lado.*

*Las partes en plástico de la carrocería que interfieran con la suspensión, piñón y corona, pueden ser eliminadas o rebajadas, (José María no te pases...).*

### **5-. CHASIS:**

*El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo y sin modificación alguna.*

*Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.*

*Se permite cambiar los tornillos por otros siempre que estos sean metálicos*

## **6-. MOTOR Y PIÑÓN:**

Motor, Flat 6 de Slot it, y el piñón será libre.



## **7- BANCADAS**

La original en ángulo



## **8 - NEUMÁTICOS:**

Delanteros: libres

Traseros: libres sin ningún tipo de manipulación

## **9 - LLANTAS:**

Delanteras y traseras originales sin ningún tipo de manipulación

Los tapacubos son obligatorios

Las llantas se pueden pegar a su propio eje.

## **10 - EJES Y CENTRADORES:**

Única y exclusivamente están homologados los ejes que trae el coche de serie.

No están homologados ejes de otras marcas.

Los espaciadores y arandelas son libres

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículovisto desde arriba.

### **11- STOPERS:**

Libres

### **12 – CORONAS**

**Libres dentro de cualquiera de las marcas de Slot**  
**Ver hándicap !!!**

### **13 - CABLES Y TRENCILLAS:**

Cables originales de Slot it

Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero.

Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

### **14- GUIA:**

Slot.it CH26 (gris o negra), CH66 (adelantada) y CH10 (con tornillo)

Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.

Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.

### **15 - IMAN:**

A todos los coches se les debe suprimir **el imán del chasis**, en caso que lo incorpore de serie.

### **16 - CORRIENTE:**

Ver reglamento deportivo en el punto cinco, que habla del voltaje.

### **17 - COJINETES:**

Los originales del fabricante, específicos para la bancada.

### **18 – SUSPENSÌÒN**

Están permitidas las suspensiones.

### **19 – LASTRE**

No está permitido el lastre en el B.M.W.- M1, Sauber, Lancia Beta Montecarlo y en el Ford Capri, si está permitido en el Porsche 935, en el Ferrari 512BB, el Lancia Stratos, Nissan y en el B.M.W. 320.

## **20 – DISPOSICIONES GENERALES**

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.

Se excluirá al piloto de la carrera, en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento.

## ANEXO (I)

### Ejemplo de los modelos homologados de RACER



SW014 Capri



SW016 Lancia



SW017 Capri



SW018 Lancia



SW019 Porsche 935/78



SWLE01 Capri

Hosted by SlotCarIllustrated.com

### Posibles coches que la marca Racer sacará próximamente y serán homologados por la organización son los siguientes:



## ANEXO (II)

Excepcionalmente, en esta temporada, se podrá correr con los coches del grupo 5 de Scaleauto, por lo menos en las tres primeras pruebas del campeonato, reservándose la organización el derecho a homologar o no, los modelos de dicha marca, que será comunicado con antelación a los corredores, para que puedan cambiar el coche a los Grupo 5 de Racer

No habrá pérdida de puntos con carácter retroactivo, en el caso de que no fueran homologados.

