

LE MANS GRUPO C - SLOT.IT
Temporada 2013-14

REGLAMENTO DEPORTIVO:

1-.PISTA:

NINCO de 4 carriles.

2-.DESARROLLO DE LA CARRERA:

Entrenamientos libres: Todos los participantes tendrán tiempo antes del inicio de su manga para realizar los últimos ajustes a sus coches así como reconocimiento del circuito. El orden y sentido de carrera será establecido por la organización.

Se correrá una única manga de 5 minutos, a establecer por la organización

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-4-2

3. COMISARIOS:

Hacer de comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera.

4-.MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el vehículo en tiempo de carrera, no se podrá manipular el vehículo durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

Cualquier cambio de vehículo supondrá la descalificación del piloto siendo relegado a la última posición de carrera.

5-.VOLTAJE:

Se competirá a voltaje fijo 12 V

6-.PUNTUACIONES:

1ª Posición: 25 puntos
2ª Posición: 20 puntos
3ª Posición: 15 puntos
4ª Posición: 10 puntos
5ª Posición: 8 puntos

6ª Posición: 6 puntos
7ª Posición: 5 puntos
8ª Posición: 3 puntos
9ª Posición: 2 puntos
10ª Posición: 1 punto

REGLAMENTO TÉCNICO

1-. MODELOS HOMOLOGADOS:

Porsche 956C
Porsche 956KH
Porsche 962C
Porsche 962KH
Mercedes Sauber C9
Lancia LC2 84
Lancia LC2 85
Jaguar XJR6
Jaguar XJR9
Jaguar XJR12
Mazda 787B
Toyota 88C

2-. RECAMBIOS Y NUEVOS MODELOS:

Todos los recambios o modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, solo serán validados por la organización de la carrera.

3-. HANDICAP:

NO HAY HANDICAP EN ESTA CARRERA

4-. CARROCERIA y COCKPIT:

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas.

Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.

La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.

El habitáculo (cockpit) será el original para cada modelo sin modificación alguna. **No** están homologados los habitáculos (cockpit) de lexan.

Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot y de material metálico.

Las carrocerías de Kit, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original y deberán llevar mínimo dos dorsales con un número, a cada lado del vehículo, y un tercer número en la parte delantera del mismo

Las partes en plástico de la carrocería que interfieran con la suspensión, piñón y corona, pueden ser eliminadas o rebajadas.

5-. CHASIS:

El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo y sin modificación alguna.

Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.

Se permite cambiar los tornillos por otros siempre que estos sean metálicos

6-. MOTOR Y PIÑÓN:

El que trae el modelo original



V12/3 21.500 rpm - 170g*cm

En cuanto el piñón hay que ver si se modifica o se conserva el de serie. Se comunicará en el anexo (III).

7- BANCADAS

La original en línea



CH13b
Group C Slot.it models
(2003 - 2012)
0,0 mm offset



CH70
Group C Slot.it models
(2012 - 20xx)
0,5 mm offset

8 - NEUMÁTICOS:

Delanteros y traseros: delanteros originales, traseros libres

9 - LLANTAS:

*Delanteras y traseras originales sin ningún tipo de manipulación
Los tapacubos son obligatorios*

10 – EJES Y CENTRADORES:

Única y exclusivamente están homologados los ejes que trae el coche de serie.
No están homologados ejes de otras marcas.

Los espaciadores y arandelas son libres y se pueden utilizar en las siguientes posiciones seleccionadas: -En el eje delantero entre el soporte del eje y la rueda. No se pueden pegar. -En el eje trasero entre la corona y la bancada. No se pueden pegar.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

11- STOPERS:

No están permitidos, no los trae el coche original con el motor en línea

12 – CORONAS

La original de 28 Z (amarilla) de Slot



13 - CABLES Y TRENCILLAS:

Cables originales de Slot it

Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

14- GUIA:

Slot.it CH26 (gris o negra), CH66 (adelantada) y CH10 (con tornillo)

Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.

Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.

15 - IMAN:

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

16 - CORRIENTE:

Ver punto cinco del reglamento deportivo pero vamos que para todas las carreras la corriente será de **12v.**, quedando totalmente prohibida la modificación de la misma.

17 - COJINETES:

Los originales del fabricante, específicos para la bancada.

18 - SUSPENSIÓN

No están permitidas las suspensiones

19 - LASTRE

Prohibido lastrar los coches

20 - DISPOSICIONES GENERALES

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.

Se excluirá al piloto de la carrera, en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento.

ANEXO I

PIÑÓN, en principio, se va a correr con el original, aunque se irá viendo la configuración de piñón que se adapte y sea más cómoda para nuestro circuito, esto se decidirá después de la primera carrera o antes.

EJEMPLOS DE MODELOS



ANEXO II

Modelos nuevos de Slot-it, que han sido homologados para la temporada 2013-2014.



ANEXO III

La relación permitida en esta categoría es la corona de Bronce de 28Z de Slot-it, amarilla y en cuanto a los piñones, se podrán usar de la marca Slot-it, tanto el piñón de 9Z que viene de serie como el de 10Z también de Slot-it de latón.