

CAMIONES **Temporada 2013-14**

REGLAMENTO DEPORTIVO:

1.-PISTA:

NINCO de 4 carriles.

2.-DESARROLLO DE LA CARRERA:

Entrenamientos libres: Todos los participantes tendrán tiempo antes del inicio de su manga para realizar los últimos ajustes a sus camiones así como reconocimiento del circuito. El orden de carrera será establecido por la organización.

Se correrá una única manga de 4 ó 5 minutos, a establecer por la organización

El sentido de la carrera siempre será al contrario de las agujas del reloj.

Cambio de carril: El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-4-2

3. COMISARIOS:

Hacer de comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera.

4.-MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el camión en tiempo de carrera, no se podrá manipular el camión durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

Cualquier cambio de camión supondrá la descalificación del piloto siendo relegado a la última posición de carrera.

5.-VOLTAJE:

Se competirá a voltaje fijo 12 V

6.-PUNTUACIONES:

1ª Posición: 25 puntos
2ª Posición: 20 puntos
3ª Posición: 15 puntos
4ª Posición: 10 puntos
5ª Posición: 8 puntos

6ª Posición: 6 puntos
7ª Posición: 5 puntos
8ª Posición: 3 puntos
9ª Posición: 2 puntos
10ª Posición: 1 punto

REGLAMENTO TÉCNICO:

1.- MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten los modelos fabricados por GB TRACK y FLY SLOT CARS



Buggyra



MAN



Mercedes



SISU

2.- CARROCERIA:

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS:

Se tendrá que respetar la original, incluido habitáculo. Las únicas piezas que se podrán eliminar serán:

- Los espejos no será necesario pegarlos en caso de rotura durante la carrera, así como la quinta rueda.

Los faldones laterales del Buggyra se podrán volver a colocar al final de cada serie.

DECORACIÓN: Libre, siempre y cuando no atente al mal gusto.

HABITÁCULO: Debe mantenerse el original suministrado sin modificación.

3.- CHASIS:

TIPO y MATERIAL: el de serie del camión,

POSICIÓN DEL MOTOR: original

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

LASTRE: No está permitido lastre adicional, Verdad TJ?, esperemos que podamos convencerle a lo largo de la temporada para que nos permita lastrar un poquito, aunque luego en ciertos ámbitos, se me llame manipulador por mis comentarios .

SOPORTE DE GUIA: original sin modificación. Guía : Libre.

SOPORTE DE EJES: original.

SOPORTE DE CARROCERIA: original. Tornillos de libre elección

COJINETES :Libre.

4. TRANSMISIÓN:

EJES, CORONA Y PIÑÓN: Libres.

5. RUEDAS:

- Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1mm. por lado como máximo de la anchura total del paso de ruedas de la carrocería.
- Los neumáticos deberán ser fabricados en goma negra. Se pueden limar o rebajar uniformemente. Se interpreta el eje posterior como doble llanta con doble neumático

6-. MOTOR: Libre dentro de los modelos de caja larga.

Especificamos que los de caja corta no están permitidos y en especial un modelo que tiene Avant.

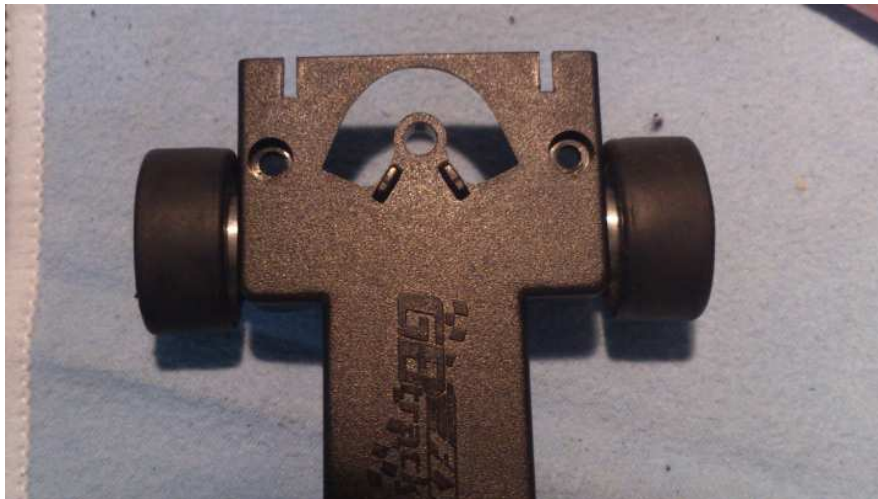
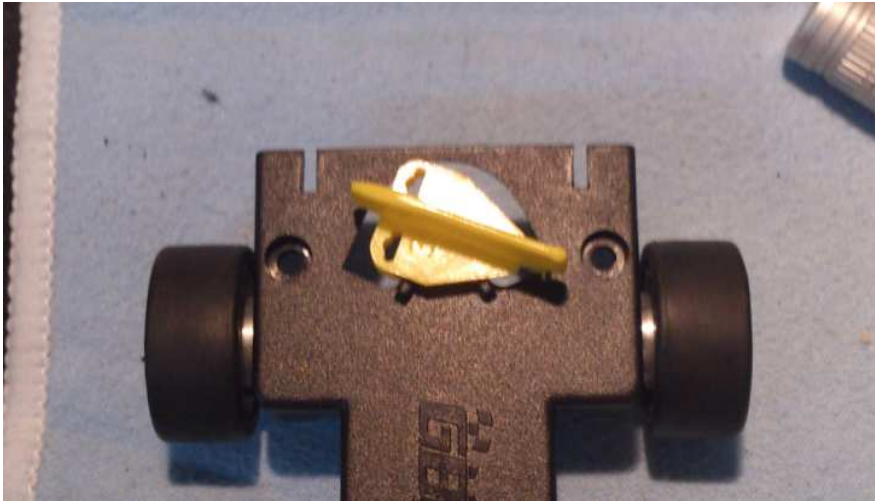
Motor Mag Motor caja corta



ANEXO (I)

En los chasis de los todos los modelos está permitido el eliminar las dos pestañas sobre las que descansa la guía, a fin de poder colocar guías que no usen muelle.

Adjuntamos detalle.



ANEXO (II)

Información de los nuevos modelos que salen en la temporada 2013 - 2014



Man TR 1400 Misano FIA ETRC 2012



SISU SL 250 Fedex "USA Limited Edition"



SISU SL 250 UPS "USA Limited Edition"



MERCEDES ATEGO ZOLDERS 2012



SISU SL 250 BRANDS HATCH ANDY LOVENBERRY

